

Classe 3 - autocarri



Carico dinamico 3000 daN su impronta 400x200 mm massa totale a terra fino a 6000 kg

Materiale acciaio S235JR - Sigma snervamento = 23,5 daN/mm² - Sigma confronto = 22,38 daN/mm²

Materiale acciaio **S275JR*** - Sigma snervamento = 27,5* daN/mm² - Sigma confronto = 26,19 daN/mm²

Freccia max. 5 mm

Freccia max. 1/200 di Ln

		Maglie																							
		11x100		15x76		15x100		22x100		25x24		25x76		25x100		30x50		30x100		34x38		34x76			
		Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f		
		Ln = luce netta massima tra gli appoggi (mm) - f = freccia elastica (mm)																							
25x2	portanti	264	0,4	222	0,3	222	0,3	187	0,2	177	0,2	177	0,2	177	0,2	177	0,2	177	0,2	150	0,1	150	0,1		
30x2				276	0,4	276	0,4	227	0,3			213	0,2	213	0,2			180	0,2	180	0,2	180	0,2		
40x2*				404	0,7	404	0,7	349	0,5			332	0,5	332	0,5			245	0,2	245	0,2	245	0,2		
50x2*				520	0,9	520	0,9	438	0,7			415	0,6	415	0,6										
25x3																		198	0,2	184	0,2	184	0,2		
30x3																		242	0,3	242	0,3	222	0,2		
40x3*																		336	0,4	336	0,4	313	0,4		
50x3*				680	1,6	680	1,6	557	1,1			523	0,9	523	0,9					391	0,5	391	0,5		
60x3*				891	2,2							665	1,2												
70x3*				1141	2,9							833	1,6												
80x3*				1429	4,0							1026	2,1												
40x4																		388	0,6	388	0,6	361	0,5		

Per la disponibilità di altre barre portanti e di altre maglie contattare la sede

n.b. il materiale S275JR viene usato solo nelle maglie 11x100, 15x76, 15x100, 22x100, 25x24, 25x76, 25x100

Classe 4 - autoarticolati

Codice della strada - Articolo 62. Massa limite - Punto 5. Qualunque si ail tipo di veicolo, la massa gravante sull'asse più caricato non deve eccedere 12 t

Carico dinamico 9000 daN su impronta 600x250 mm massa totale a terra fino a 45000 kg

Materiale acciaio S235JR - Sigma snervamento = 23,5 daN/mm² - Sigma confronto = 22,38 daN/mm²

Materiale acciaio **S275JR*** - Sigma snervamento = 27,5* daN/mm² - Sigma confronto = 26,19 daN/mm²

Freccia max. 5 mm

Freccia max. 1/200 di Ln



Sezione barre portanti	Maglie																					
	11x100		15x76		15x100		22x100		25x24		25x76		25x100		30x50		30x100		34x38		34x76	
	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f
25x2	199	0,2	173	0,2	144	0,1	136	0,1	136	0,1	136	0,1	136	0,1					116	0,1	116	0,1
30x2			208	0,2	208	0,2	173	0,2			164	0,1	164	0,1					139	0,1	139	0,1
40x2*			305	0,4	305	0,4	250	0,3			236	0,2	236	0,2					186	0,1	186	0,1
50x2*			388	0,5	388	0,5	320	0,4			300	0,3	300	0,3								
25x3															154	0,1	154	0,1	142	0,1	142	0,1
30x3															184	0,2	184	0,2	171	0,1	171	0,1
40x3*															246	0,2	246	0,2	228	0,2	228	0,2
50x3*			476	0,8	476	0,8	407	0,6			387	0,5	387	0,5					288	0,2	288	0,2
60x3*			571	0,9							468	0,6										
70x3*			670	1,1							546	0,7										
80x3*			784	1,3							625	0,8										
40x4															286	0,3	286	0,3	264	0,3	264	0,3

Ln = luce netta massima tra gli appoggi (mm) - f = freccia elastica (mm)

Per la disponibilità di altre barre portanti e di altre maglie contattare la sede n.b. il materiale S275JR viene usato solo nelle maglie 11x100, 15x76, 15x100, 22x100, 25x24, 25x76, 25x100